

Motorsport

16 augustus 2009

Claudio Della Torre overheerst bij de Honda NSF Cup in Croix en Ternois.

2Race organisatie afgelopen vrijdag een race op het grote Croix wat voor lichte cilinderinhoud heel wat aanpassingen vroeg. Ondanks een weekdag, waren er heel wat rijders aanwezig. De Koersdirectie en een aantal rijders hadden na overleg geopteerd om gewoon het ganse circuit te benutten, en dat was sportief gezien een mooie beslissing. Maar voor rijders die niet gewoon waren om met sproeiers en tandwielen te spelen een lastige karwei, we hoorden zelfs de uitspraak "Ik heb tandwielen die al 10 jaar onder het stof steken moeten gebruiken om hier te rijden."



Start 1 reeks Metrakit - 50CC - Juniors

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Sommige rijders haalden dan ook de race niet en stonden troosteloos aan de kant. Ook de koppelingen kregen het zwaar te verduren, dit hoofdzakelijk bij de pitbikes, deze reden samen met de Scooters. Sebastien Graux (Pit Pro) die wel aan de leiding startte in de eerste reeks, bij de 2^{de} kreeg hij de machine niet meer aan de praat, kon niet op tegen Eric Lamot met zijn Scooters dit zowel tijdens race 1 als 2 aan de leiding reed ver voor zijn achtervolgers. De show werd gemaakt door Nicolas Chartre die het moeilijk maakte aan Arnaud Bojmistruk die zich mengde tussen de Pitbikes van Kevin Devos, en Marco Nolis, waar dan vooral in de 2^{de} reeks hevige strijd werd geleverd en waarbij Devos onzacht in aanraking kwam met zijn APS teamgenoot Danny Dekinder, zo kon Devos niet eindigen en werd Dekinder winnaar bij de Pro's . Nolis eindigde telkens voor Cornet terwijl Foubert met een nukkige koppeling wat meters moest inleveren.

In de Race van de Metrakits en MiniRR staan er nu ook Junioren klaar om te leren rijden met versnellingen. Robert Schotman en Bo Bendsneijder die in Nederland deelnemen aan de NSF Cup aldaar hebben natuurlijk al meer ervaring dan Livio Loi en Pascal Manuels, al leren ze vliegensvlug. Bij de start van de Metrakit kwam Maximilien Bau ten val en kon niet meer deelnemen, zo was de eerste reeks een kolfje naar de hand van Jules Damilo die vele meter uitliep op Amaury Jakab. Bij de herneming was Bau terug paraat en zette met nog 2 rondes te gaan zijn motor voor deze van Jules Damilo. In de klasse MiniRR was Aurelien

Motorsport

16 augustus 2009

Bourdon telkens meer dan 20 seconden sneller dan Frank Delaury, met hun beide zetten ze hun klassegenoten op een rond. In de 50cc was Jeremy Raevens opnieuw sterker dan Ben Bekaert en breid zo zijn puntenstand verder uit want Tim Hermans kon niet eindigen in de eerste reeks terwijl hij 3^{de} eindigde in de 2^{de}.



De Honda NSF Cup begon s morgens al met een val van klassementsleider Dimitri Briosi, deze brak daarbij zijn linkersleutelbeen. Niels Cools kreeg hierdoor een gedroomde kans om zijn achterstand goed te maken, maar deze kwam niet goed uit de verf op deze 1900 meter lange baan waar de Technische vaardigheden minder van belang zijn dan de snelheid. Op het lange rechte stuk is het belangrijk om te kunnen slipstreamen, daar had Della Torre geen nood aan, hij reed het grootste deel van de race aan de leiding terwijl in zijn achterwiel 5 rijders streden voor de ander podiumplaatsen. Dit waren Adrien Capomasi, Niels Cools, Thibaut Hoebeke, Stephane Decaigny en de jongeling Jordan Collard die in heat 1 in de voorlaatste rond rechtdoor ging, maar dan was hij geleerd en kon zijn zenuwen iets beter onder controle houden, maar de ervaringen van Capomasi en Hoebeke zijn hier doorslaggevend, elk kan eens 2^{de} en 4^{de} eindigen terwijl Cools telkens als 3 werd afgevlagd. Opnieuw hadden we enkele nieuwe gezichten aan de start, wat

door de mensen van Honda met de lach werd gegroet. Na aankomst werd 3 machines ter controle gedemonteerd.



Foto: 2^{de} reeks NSF Cup

De Endurance werd een groot succes voor de organisator van 2Race, Maar liefst 23 motoren aan de start, 1 50cc, 6 Pitbikes, 9 Scooters en 7 MiniRR's, de tijden van al deze rijders ligt niet ver uit mekaar, maar het is vooral in de pitstraat dat het verschil gemaakt wordt, sommige moeten dikwijls binnen en hebben geen hulp bij, ander hebben tijd over aan de 20 seconden regel, en starten dan ook als een speer. Na amper 9 minuten wedstrijd de eerste opgave van Damien Andernack met een kapotte rollager in het voorwiel, ook een opgave voor Nini Rossi 46 zijn er deze maal geen punten, want Svekke is 2 rondes uitgelopen op Verdonck en J&S, dit zijn de 3 team die op het podium werden geroepen bij de Scooters. De strijd bij de Pitbikes is minder hevig want R4 Moto's is 2 rondes uitgelopen op Gustar Attack terwijl deze een rond voorliggen op KRT-R&Y-Atlas Adventure die 3^{de} worden. Bart Van Dijck op de Wim Motors 4 reed het anderhalf uur alleen net als zijn

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

16 augustus 2009

teamgenoot en tegenstrever, Bert Stevens die op de Wim Motors 1 reed en op de 2^{de} plaats kon eindigen met 2 ronden achterstand. Toch een pluim voor het jeugd team Alex en Sam die normaal bij de Metrakit rijden, maar hier als Vlaming en Franstalige een team vormden bij de MiniRR en ze een 3^{de} plaats konden innemen.



Foto: start Endurance

Intussen is men bij 2Race een proef gestart om betere jeugdbegeleiding te doen. Dit gebeurt op de NSF Honda en kende door iedereen grote bijval. De doelstelling is naar 2010 een echte scholing op te straten onder begeleiding van ex rijders. Men hoopt op deze manier een betere doorgroei te krijgen tussen de pocket bike en de stap naar de echte motor.



50 cc kent terug een lichte groei in deelnemers



Aan sfeer geen gebrek bij 2Race

Volgende 2Race wedstrijd in Wilrijk op 30 augustus. Deze zal in teken staan van de pocket bike en ook een kennismakingswedstrijd voor nieuwkomers in Pitbike klasse. Iedereen is van harte welkom

Tekst en foto's zijn © met naamvermelding 2Race.

Info voor de rijders:

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of
www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be